

## BIKE AND RIDE INVENTARBLATT BAHNHOF BIRMENS DORF

### 1. Standort und Anbindung an das Velonetz



Anlage



Ständersystem



Anbindung Radwege (rote Quadrate)

### 2. Abstellplätze und Ausstattung

Anzahl Abstellplätze: 45

Belegung: 45 %  
67 %

am 8. April 2015, 17.00 Uhr

am 16. Sept. 2015, 13.30 Uhr

Parkiersystem: Schieberinne mit Stützbügel

Diebstahlsicherung: vorhanden

Ausstattung: beleuchtet

### 3. Gebäude

Gebäudetyp: Gedeckte Abstellplätze im Freien

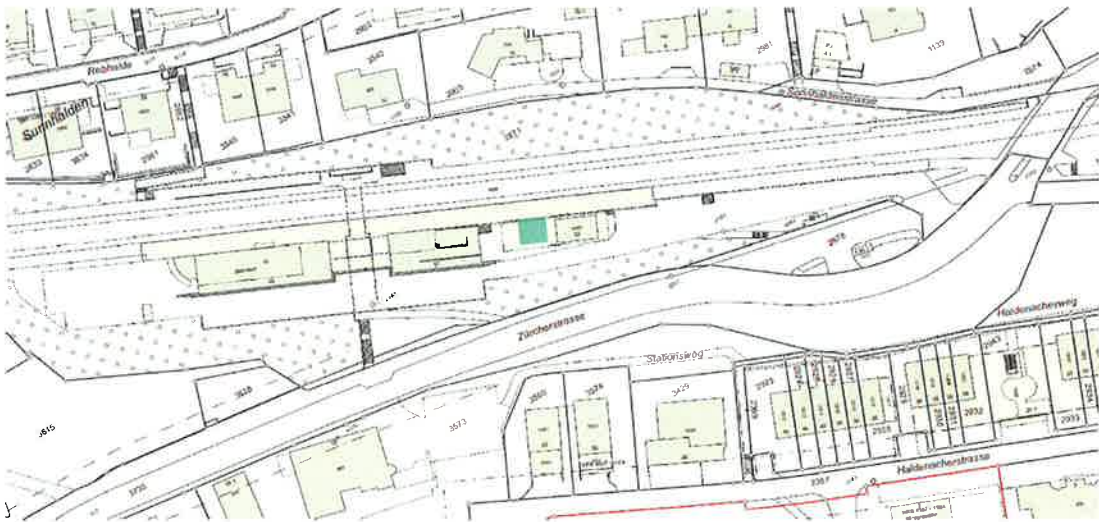
Zutrittskontrolle: Keine

Be- oder Überwachung: Keine

### 4. Besonderes

Bahnhof samt Bike + Ride liegt höhenmässig deutlich über dem Siedlungsgebiet von Birmensdorf, was dazu führt, dass diverse Velos unten an der Zürcherstrasse wild abgestellt werden.

### 5. Lageplan



**BIKE AND RIDE**  
**INVENTARBLATT BAHNHOF DIETIKON, ANLAGE SÜD-WEST**
**1. Standort und Anbindung an das Velonetz**


Abstellplätze Süd-West



Detail Parkiersystem



Anbindung Radwege (rote Quadrate)

**2. Abstellplätze und Ausstattung**

<b>Anzahl Abstellplätze:</b>	36, zusätzlich offene Reservefläche für ca. 30 Velos
<b>Belegung:</b>	100 % am 8. April 2015, 16.30 Uhr
	100 % am 16. Sept. 2015, 12.00 Uhr
<b>Parkiersystem:</b>	Lenkerhalter ohne Zusatzkabel
<b>Diebstahlsicherung:</b>	vorhanden
<b>Ausstattung:</b>	unbeleuchtet

**3. Gebäude**

<b>Gebäudetyp</b>	gedeckte Abstellplätze im Freien
<b>Zutrittskontrolle</b>	Keine
<b>Be- oder Überwachung</b>	Keine

**4. Besonderes**

Auch die Reservefläche ohne Veloständer war zu 90 % mit Velos und Rollern überstellt!

**5. Lageplan**


## BIKE AND RIDE INVENTARBLATT BAHNHOF DIETIKON, ANLAGE VELOHAUS

### 1. Standort und Anbindung an das Velonetz



Ansicht von Süden



Blick in den abschliessbaren Teil

Anbindung Radwege (rote Quadrate)

### 2. Abstellplätze und Ausstattung

<b>Anzahl Abstellplätze:</b>	310, zusätzlich 50 abschliessbar
<b>Belegung:</b>	30 %, 28 % am 15. April 2015, 12.15 Uhr 33 %, 40 % am 16. Sept. 2015, 12.00 Uhr
<b>Parkiersystem:</b>	Lenkerhalter ohne Zusatzkabel
<b>Diebstahlsicherung:</b>	Keine
<b>Ausstattung:</b>	Beleuchtet

### 3. Gebäude

<b>Gebäudetyp</b>	Velohaus
<b>Zutrittskontrolle</b>	Für einen Teil des Hauses
<b>Be- oder Überwachung</b>	Keine

### 4. Besonderes

Die untere Ebene des Velohauses ist jeweils schlecht belegt.

### 5. Lageplan



**BIKE AND RIDE**  
**INVENTARBLATT BAHNHOF DIETIKON, ANLAGE NORD-WEST**
**1. Standort und Anbindung an das Velonetz**


Anlage Nr. 1



Anlage Nr. 2 (SBB)



Anbindung Radwege (rote Quadrate)

**2. Abstellplätze und Ausstattung**

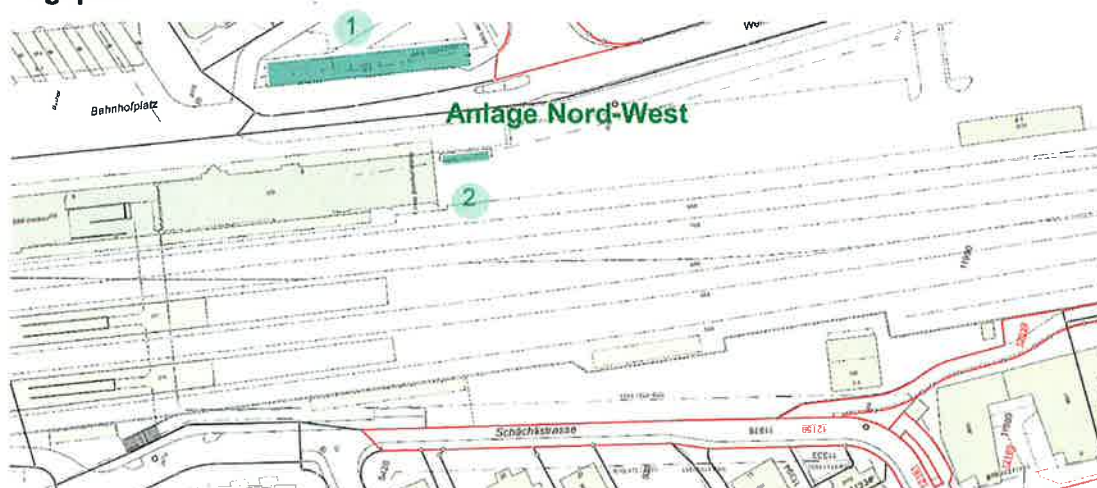
<b>Anzahl Abstellplätze:</b>	1	75	2	30	
<b>Belegung:</b>		100 %		65 %	am 15. April 2015, 12.15 Uhr
		100 %		73 %	am 16. Sept. 2015, 12.00 Uhr
<b>Parkiersystem:</b>	1 Lenkerhalterung ohne Zusatzkabel.. 2.. Vorderradhalter				
<b>Diebstahlsicherung:</b>	Nicht vorhanden				
<b>Ausstattung:</b>	unbeleuchtet				

**3. Gebäude**

<b>Gebäudetyp</b>	gedeckte Abstellplätze im Freien
<b>Zutrittskontrolle</b>	Keine
<b>Be- oder Überwachung</b>	Keine

**4. Besonderes**

Insbesondere bei der Anlage 1 sind auch Velos und Roller neben der Parkierungsanlage abgestellt und die Anlage ist überfüllt.

**5. Lageplan**


## BIKE AND RIDE INVENTARBLATT BAHNHOF DIETIKON, ANLAGE OST

### 1. Standort und Anbindung an das Velonetz



Abstellplätze Anlage 1



Abstellplätze Anlage 2



Anbindung Radwege (rote Quadrate)

### 2. Abstellplätze und Ausstattung

<b>Anzahl Abstellplätze:</b>	1: 56	2: 27	
<b>Belegung:</b>	74 %	22 %	am 10. April 2015, 12.00 Uhr
	100 %	30 %	am 16. Sept. 2015, 13.30 Uhr
<b>Parkiersystem:</b>	Schieberinne mit Stützbügel (beide Anlagen)		
<b>Diebstahlsicherung:</b>	vorhanden (beide Anlagen)		
<b>Ausstattung:</b>	unbeleuchtet		

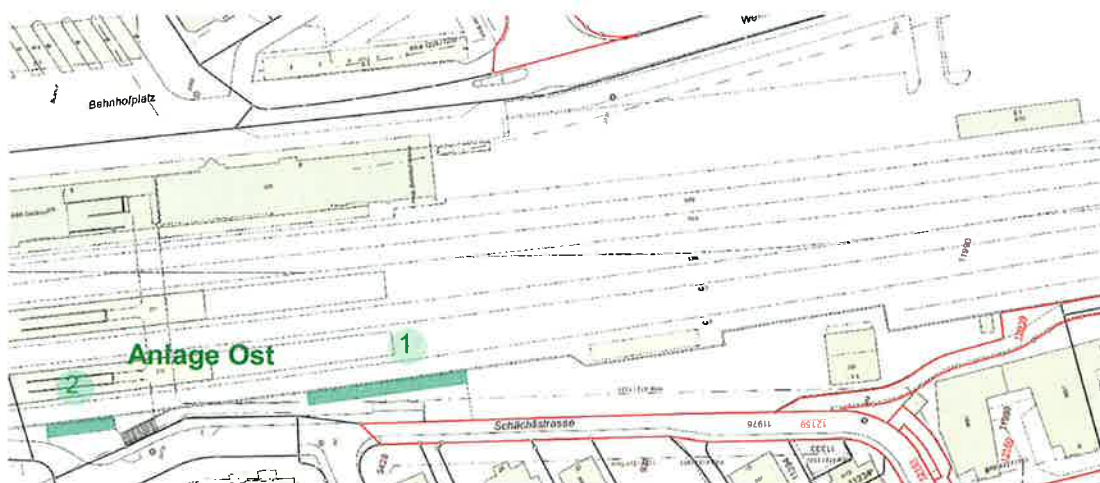
### 3. Gebäude

<b>Gebäudetyp</b>	gedeckte Abstellplätze im Freien
<b>Zutrittskontrolle</b>	Keine
<b>Be- oder Überwachung</b>	Keine

### 4. Besonderes

Insbesondere bei der Anlage 1 sind auch Velos und Roller neben der Parkierungsanlage abgestellt.

### 5. Lageplan



## BIKE AND RIDE INVENTARBLATT BAHNHOF GLANZENBERG

### 1. Standort und Anbindung an das Velonetz



Anlage West



Anlage Ost



Anbindung Radwege (rote Quadrate)

### 2. Abstellplätze und Ausstattung

<b>Anzahl Abstellplätze:</b>	West: 164	Ost: 40	
<b>Belegung:</b>	17 %	10 %	am 1. April 2015, 15.15 Uhr
	20 %	12 %	am 16. Sept. 2015, 12.15 Uhr
<b>Parkiersystem:</b>	West und Ost: Lenkerhalter mit Zusatzkabel		
<b>Diebstahlsicherung:</b>	West und Ost: vorhanden		
<b>Ausstattung:</b>	West: beleuchtet, Ost: nicht beleuchtet		

### 3. Gebäude

<b>Gebäudetyp</b>	West: in Bahnhof integriert, Ost: Gedeckte Abstellplätze
<b>Zutrittskontrolle</b>	West und Ost: Keine
<b>Be- oder Überwachung</b>	West und Ost: Keine

### 4. Besonderes

Der Zugang von der Anlage zum Perron ist offenbar zu lange, weshalb Velos häufig auch ausserhalb der Anlage West abgestellt werden. Die untere Ebene ist deutlich schwächer belegt wie die obere Ebene.

### 5. Lageplan



## BIKE AND RIDE INVENTARBLATT BAHNHOF SCHLIEREN, ANLAGE NORD

### 1. Standort und Anbindung an das Velonetz



Abstellplätze Richtung Bahn



Abstellplätze Gegenseite



Anbindung Radwege (rote Quadrate)

### 2. Abstellplätze und Ausstattung

<b>Anzahl Abstellplätze:</b>	42 sowie Abstellflächen für ca. 15 Roller
<b>Belegung:</b>	85 % am 1. April 2015, 15.30 Uhr 93 % am 16. Sept. 2015, 12.30 Uhr
<b>Parkiersystem:</b>	Lenkerhalter ohne Zusatzkabel
<b>Diebstahlsicherung:</b>	keine
<b>Ausstattung:</b>	beleuchtet

### 3. Gebäude

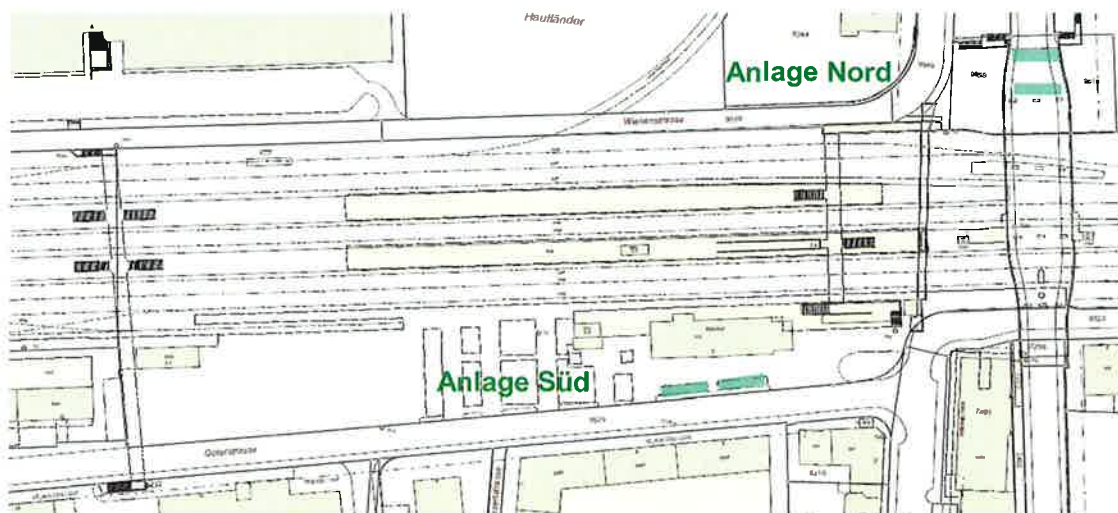
<b>Gebäudetyp</b>	Offene Abstellplätze unter Brücke
<b>Zutrittskontrolle</b>	Keine
<b>Be- oder Überwachung</b>	Keine

### 4. Besonderes

Die Anlage wirkt wenig gepflegt und die Velos sind teilweise umgestürzt. Teilweise sind auch Vandalenschäden zu beobachten.

Bei der westlichen Unterführung sind auf der Nordseite keine Veloabstellplätze vorhanden.

### 5. Lageplan



## BIKE AND RIDE INVENTARBLATT BAHNHOF SCHLIEREN, ANLAGEN SÜD

### 1. Standort und Anbindung an das Velonetz



Abstellplätze



Detail Abstellplätze



Anbindung Radwege (rote Quadrate)

### 2. Abstellplätze und Ausstattung

<b>Anzahl Abstellplätze:</b>	64	
<b>Belegung:</b>	95 %	am 1. April 2015, 15.30 Uhr
	100 %	am 16. Sept. 2015, 12.30 Uhr
<b>Parkiersystem:</b>	Lenkerhalter ohne Zusatzkabel	
<b>Diebstahlsicherung:</b>	keine	
<b>Ausstattung:</b>	unbeleuchtet	

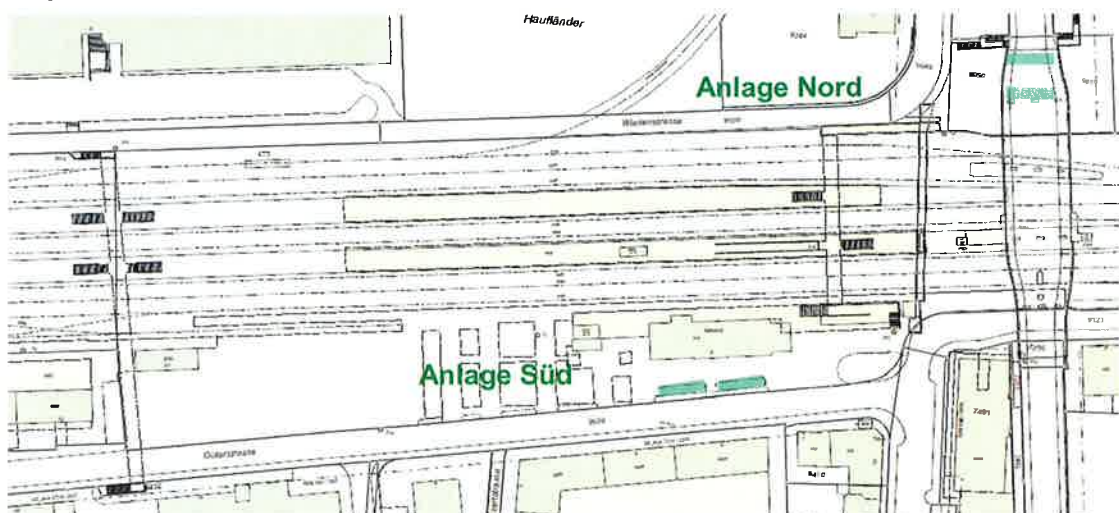
### 3. Gebäude

<b>Gebäudetyp</b>	gedeckte Abstellplätze im Freien
<b>Zutrittskontrolle</b>	Keine
<b>Be- oder Überwachung</b>	Keine

### 4. Besonderes

Um die Anlage werden wild Velos und Roller abgestellt. 3 Veloanhänger sind angekettet und belegen 6 Abstellplätze.  
 Bei der westlichen Unterführung sind auf der Südseite keine Veloabstellplätze vorhanden.

### 5. Lageplan





## BIKE AND RIDE INVENTARBLATT BAHNHOF URDORF

### 1. Standort und Anbindung an das Velonetz



Abstellplätze



Reservefläche



Anbindung Radwege (rote Quadrate)

### 2. Abstellplätze und Ausstattung

<b>Anzahl Abstellplätze:</b>	130, Reservefläche für weitere 20 Abstellplätze vorhanden
<b>Belegung:</b>	9 % am 1. April 2015, 15.45 Uhr 15 % am 16. Sept. 2015, 16.45 Uhr
<b>Parkiersystem:</b>	Vorderradhalter
<b>Diebstahlsicherung:</b>	keine
<b>Ausstattung:</b>	unbeleuchtet

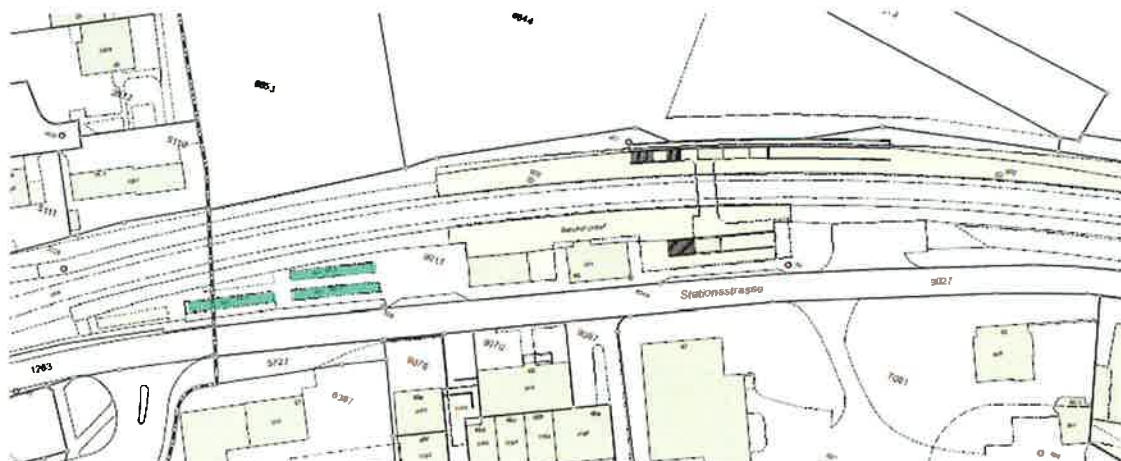
### 3. Gebäude

<b>Gebäudetyp</b>	Gedeckte Abstellplätze im Freien
<b>Zutrittskontrolle</b>	Keine
<b>Be- oder Überwachung</b>	Keine

### 4. Besonderes

Für den Zugang zu dieser Anlage ist aus dem Siedlungsgebiet von Urdorf eine grössere Höhendifferenz zu überwinden, was die Anlage unattraktiv macht. Der Veloweg entlang der Bahn ist keine Alltagsroute, sondern dient der Erholung.

### 5. Lageplan



## BIKE AND RIDE INVENTARBLATT BAHNHOF WEIHERMATT

### 1. Standort und Anbindung an das Velonetz



Abstellplätze Süd



Abstellplätze Nord-Ost



Abstellplätze Nord-West



Anbindung Radwege (rote Quadrate)

### 2. Abstellplätze und Ausstattung

<b>Anzahl Abstellplätze:</b>	Süd: 18, N-Ost: ca. 20, N-West: ca. 10
<b>Belegung:</b>	78 %, 0 %, 20% am 1. April 2015, 15.45 Uhr 78 %, 0 %, 20% am 16. Sept. 2015, 12.45 Uhr
<b>Parkiersystem:</b>	Süd: Lenkerhalter mit Zusatzkabel, Nord: keines
<b>Diebstahlsicherung:</b>	Süd: vorhanden, Nord: keine
<b>Ausstattung:</b>	Süd: unbeleuchtet, Nord: unbeleuchtet

### 3. Gebäude

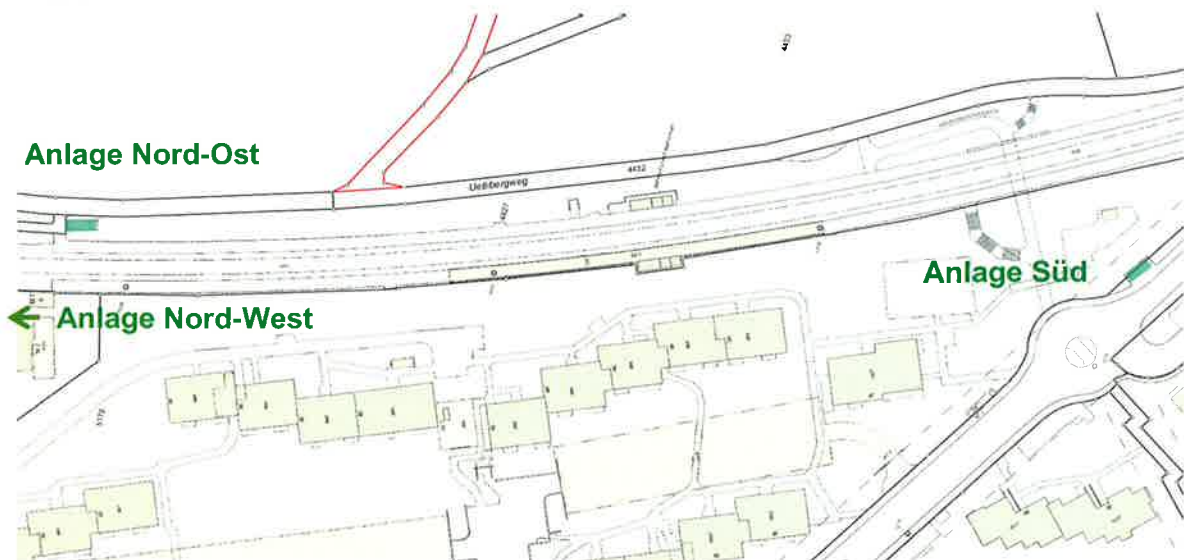
<b>Gebäudetyp</b>	Süd und Nord: Gedeckte Abstellplätze im Freien
<b>Zutrittskontrolle</b>	Süd und Nord: Keine
<b>Be- oder Überwachung</b>	Süd und Nord: Keine

### 4. Besonderes

Am Rande des Siedlungsgebietes. Für den Zugang zu dieser Anlage ist aus dem Siedlungsgebiet eine grössere Höhendifferenz zu überwinden, was die Anlage unattraktiv macht. Die Anlage Nord-Ost erfüllt die Anforderungen an eine Bike and Ride Anlage auf keine Weise.

Der Veloweg entlang der Bahn ist keine Alltagsroute, sondern dient der Erholung.

### 5. Lageplan



Sachbearbeitung: Heinz Schröder  
Konto: 23.01.0002.2015

Datum: 17. Sept. 2015  
Dokument: Weihermatt.docx