

# Herausforderung Wachstum

Luftverkehr im Spagat zwischen hoher Nachfrage  
und begrenzter Infrastruktur

# Das BAZL

- Gründung: 1920 (das Eidgenössische Luftamt)
- Departement: UVEK (Doris Leuthard)
- Standorte: Ittigen / Zürich
- Direktor: Christian Hegner
- Mitarbeitende: 320
- Die Aufgaben des BAZL:  
Luftfahrtentwicklung und Aufsicht der zivilen Luftfahrt (CH)

# Sommer 2018

Chaos im Luftverkehr

## Fast ein Viertel der Flüge in Stuttgart verspätet

Von Josef Schunder - 28. September 2018 - 17:52 Uhr

Mehr als 16 000 von gut 71 000 Starts und Landungen waren in Stuttgart bis Ende August verspätet. Die Misere kennt man in ähnlicher Form an Flughäfen. Die Debatten darüber weiten sich aus.



Die  
bek  
Flug  
aucl  
Fot

## Chaos zum Ferienbeginn: Es drohen Verspätungen bei Flugreisen

12.6.2018 - 18:25, von Silvana Guanzioli



## European Air Traffic Control Delays Loom over Summer Air Travel



Translation:

[Las demoras por control del tráfico aéreo europeo amenazan los viajes aéreos estivales \(pdf\)](#)

**Geneva** – The International Air Transport Association (IATA) called on the governments and air navigation service providers of Europe to address the region's airspace bottlenecks, as new data revealed that delays so far this year have more than doubled compared to 2017.

# Luftfahrt wächst seit 2001 wieder...



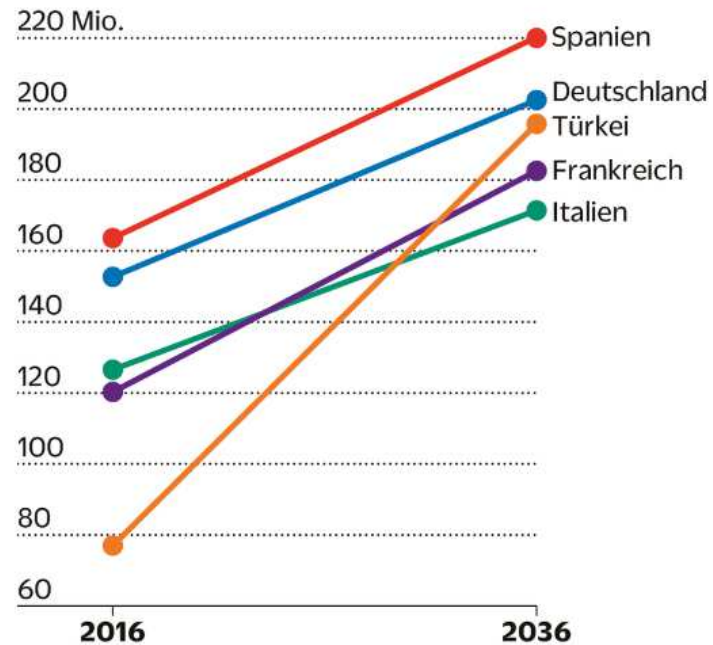
# Europaweit...

FLIGHTS  
IN 2040  
**16.2M**  
**+53%**  
1.9%/year

HIGH  
19.5M  
+84%

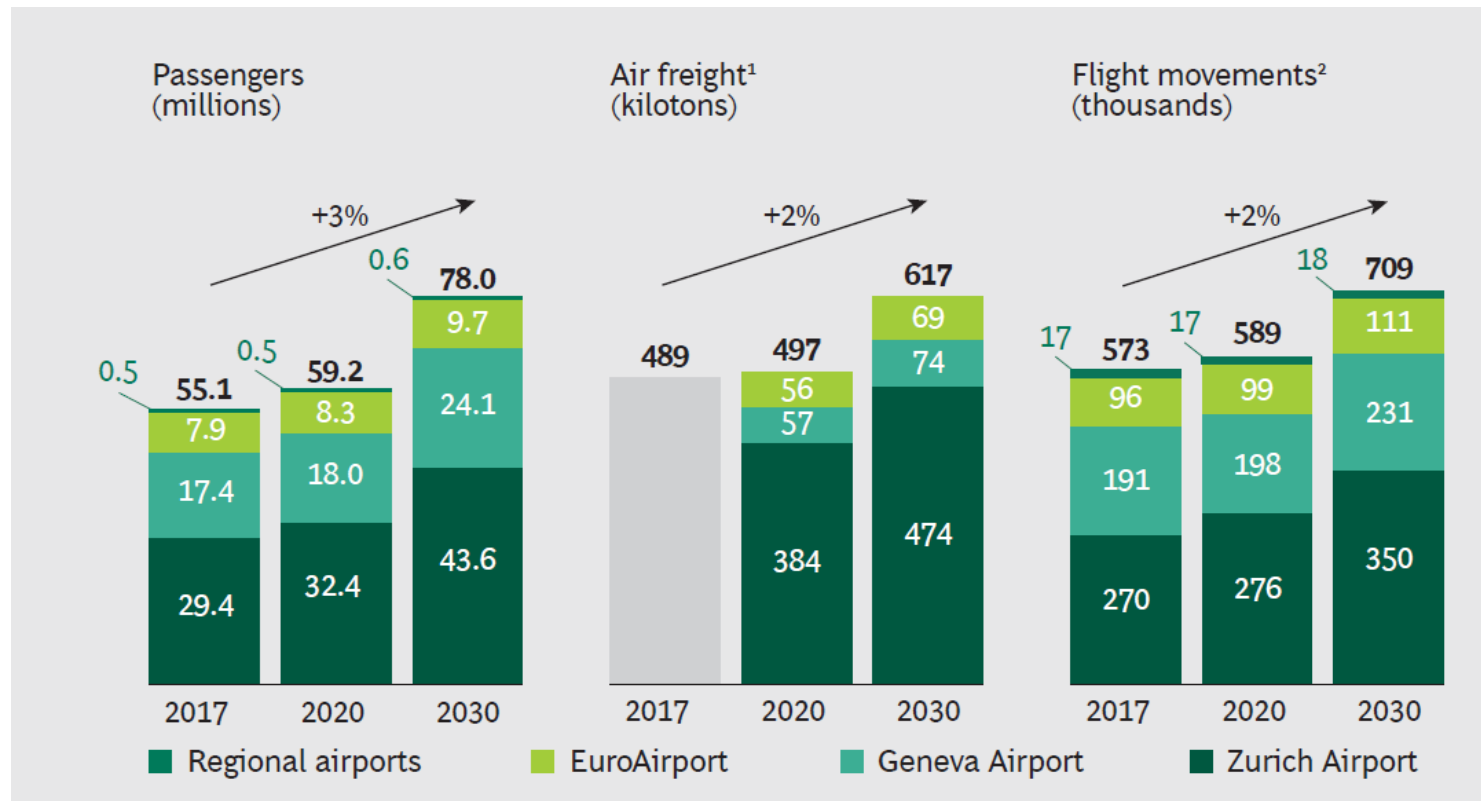
## Fliegen immer beliebter

### Erwartete Entwicklung der Flugreisen in ausgewählten europäischen Ländern



Quelle: IATA

# ...und in der Schweiz





# Gründe für das Wachstum



# Single European Sky, 1999 lanciart...





# Neun Functional Air Blocks FAB



# Flughafen Zürich

1948

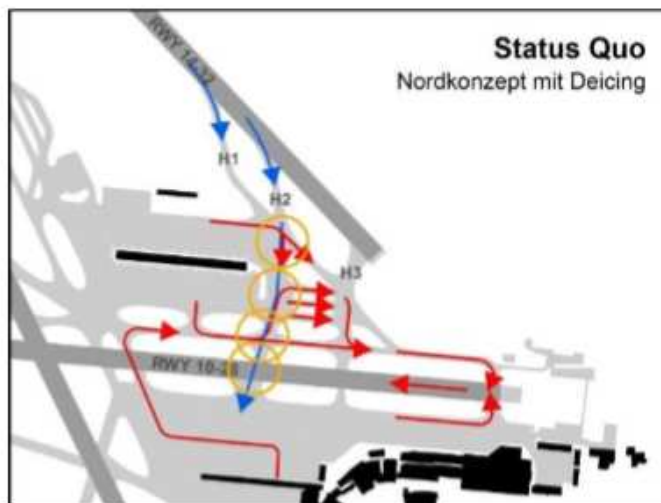


# Flughafen Zürich heute



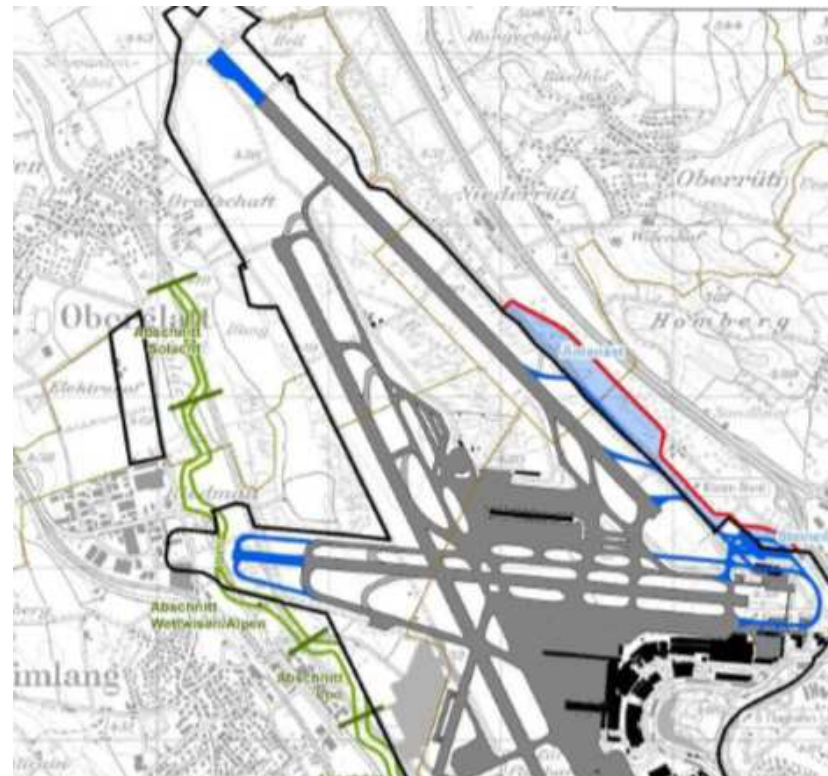
# Pistenumrollung 28

Weniger Kreuzungen am Boden





# Pistenverlängerungen 28 und 32



# Schnellabrollwege 28 und 34





# Betriebliche Massnahmen

- Reduktion Mindesthöhe Abflug Piste 32(BR14TG, vor Gericht)
- Neues Bisenkonzept mit Süd-straight (BR17)
- Frühere Gabelung Starts Richtung Westen (BR17)

# Mittelfristige Ziele

- Die Massnahmen, die der SIL2 vorsieht, tragen dazu bei, dass auf längere Sicht eine Stabilisierung der Kapazität auf 70 Bewegungen pro Stunde möglich ist. Neu nennt das Objektblatt diese Zielgrösse auch explizit. Diese Stabilisierung entspricht den Zielen des luftfahrtpolitischen Berichts, in dem der Bundesrat den Erhalt und die Optimierung der Kapazitäten vorgegeben hat.

Umwelt



Kapazität

Sicherheit